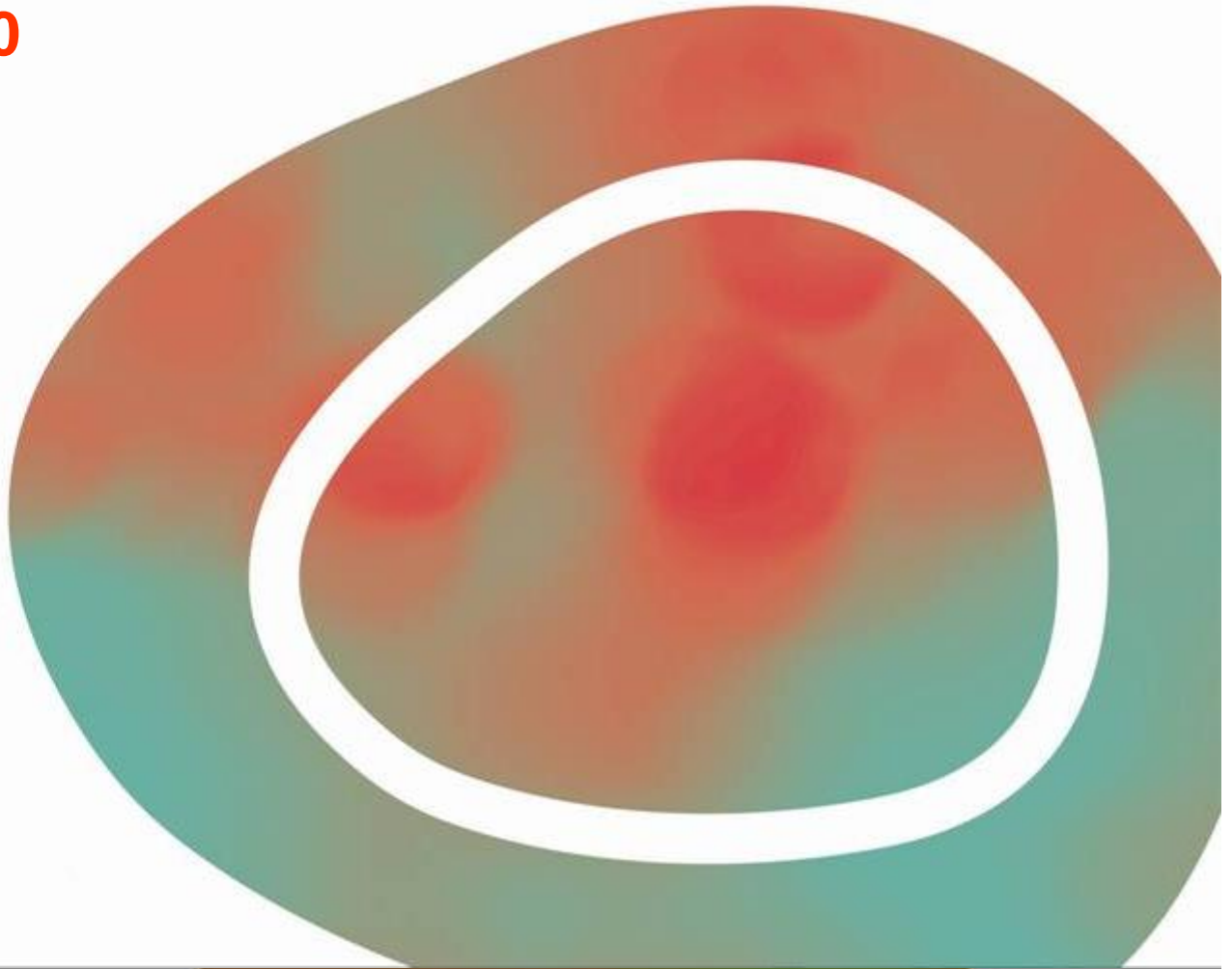


# Radparken an Bahnhaltestellen

Präsentation Planertag

15. Dezember 2010



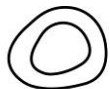
# Ausgangslage

## Ziele des Landes Vorarlberg:

- Reduktion der PKW-Wege um 6% (2005 bis 2015)
- Energieautonomie bis zum Jahr 2050

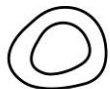
## Strategien zur Zielerreichung:

- Verkehrsvermeidung durch kurze Wege, kompakte Strukturen
- Verlagerung von PKW-Wegen auf Bus, Bahn und Rad
- Ausbau der Elektro-Mobilität



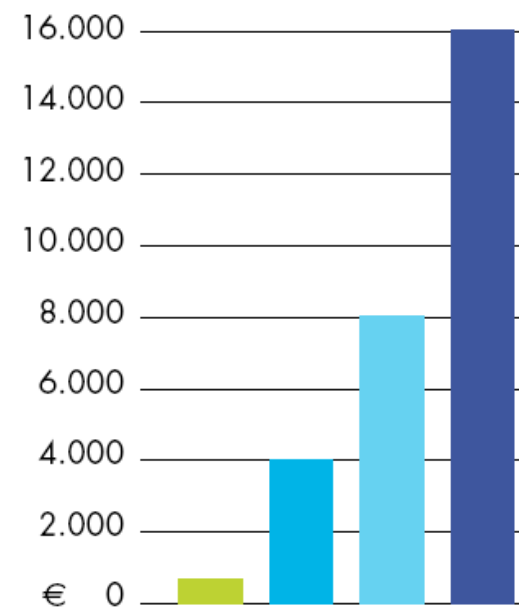
# Warum „Bike and Rail?“

- „Schienenbonus“: Bahnfahren ist wesentlich attraktiver als Busfahren
- die fußläufige Erreichbarkeit der Bahn (ca. 300 – 500 Meter Umkreis) ist nur eingeschränkt vorhanden
- Rad erhöht den Einzugsbereich von Haltestellen gegenüber dem Fußgängerverkehr um den Faktor 6 und reduziert die Spitzenbelastung für Bus-Zubringer
- Fahrräder können wesentlich platzsparender und billiger angeboten werden als Auto-Parkplätze





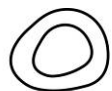
Durchschnittliche Baukosten  
pro Abstellplatz



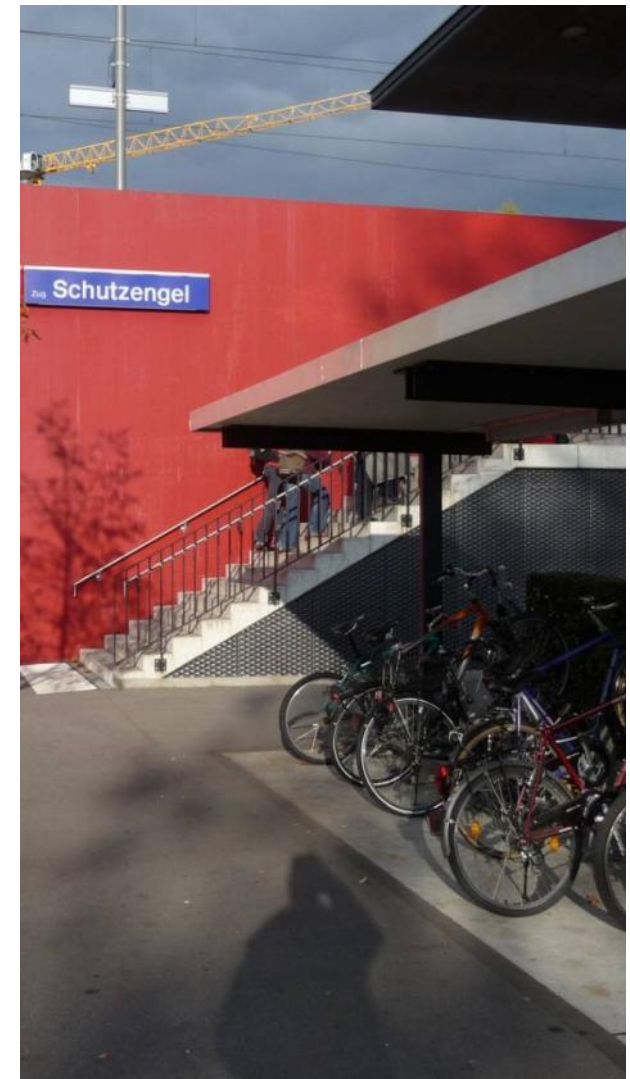
- Fahrrad: mit Dach
- Kfz: freier Himmel
- Kfz: mit Dach
- Kfz: Tiefgarage

# Aktuell: Ist-Erhebung Radparken in V

- Aufnahme von 38 Haltestellen und Bahnhöfen (ohne Brunnenfeld und Langen)
- Erhebung von Anzahl, Art und Ausstattung der Radabstellplätze
- Durchführung von zwei Rad-Zählungen (August und September 2010)
- Befragung der Standortgemeinden zu Erfahrungen und Plänen

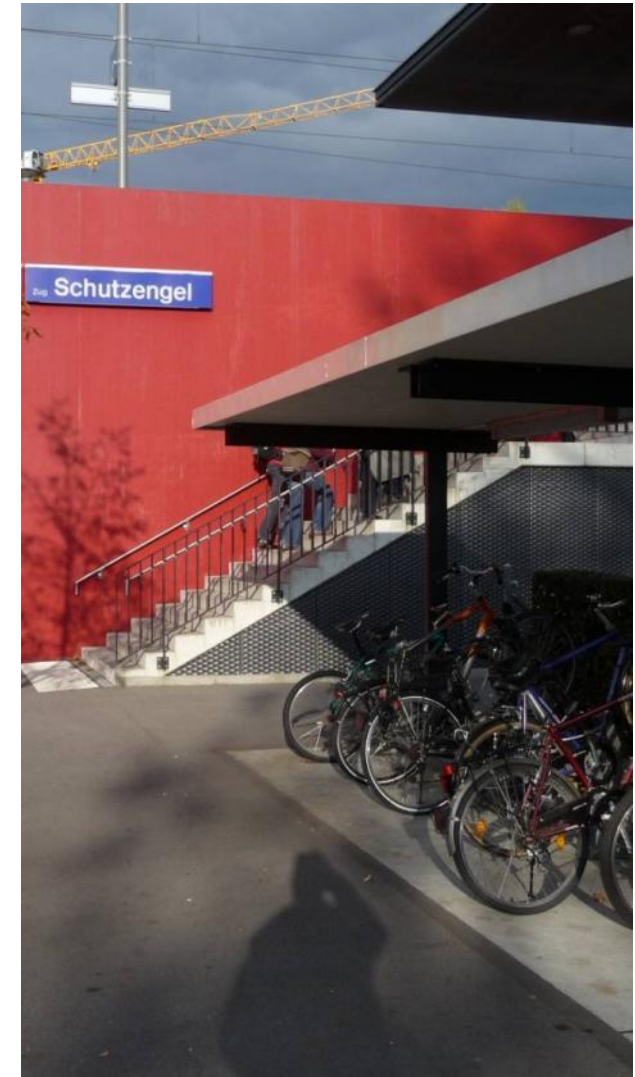


Energieinstitut Vorarlberg



# Überblick

Ausgewiesene Stellplätze:	2.913
- davon mit Überdachung:	2.428 (83%)
- davon Boxen/Garagen:	522 (18%)
➔ Zielwert Radstrategie/RVS:	4.275
Abgestellte Räder (Sept. 2010):	2.084
Mittlere Auslastung	78%
Anteil Räder/Einsteiger	0,13

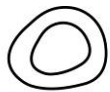




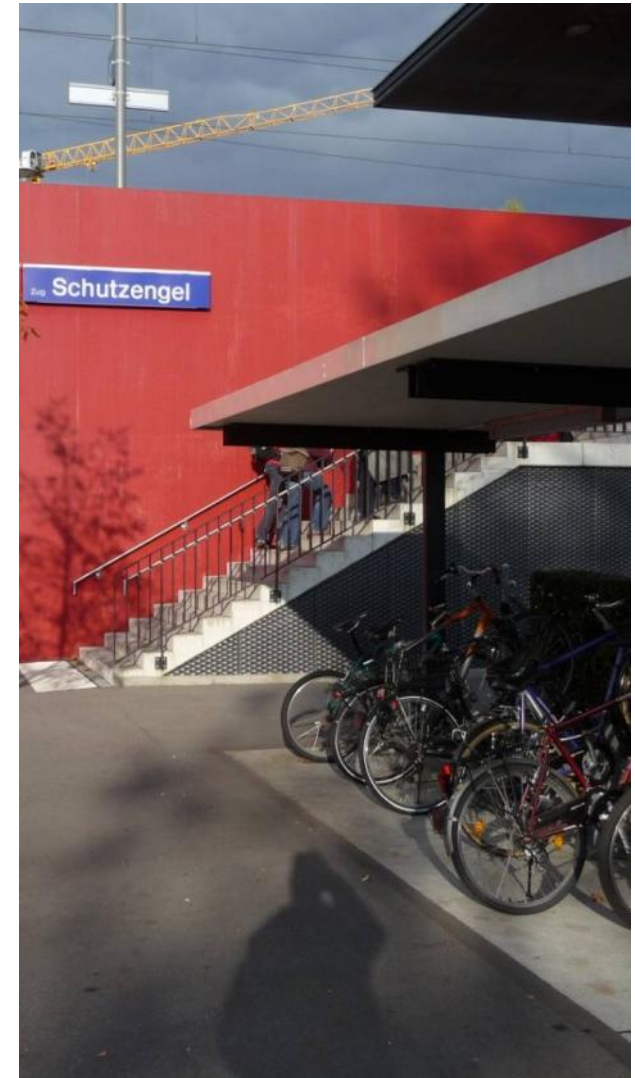
# Kriterien für gute Radabstellanlagen

## Was macht gute Radabstellanlagen aus?

- Geometrie
- Soziale Kontrolle
- Schutz
- Integration in den Raum
- Bahnsteignähe
- am Weg zum Bahnsteig
- Nicht im Weg oder im Aufenthaltsbereich
- fahrend erreichbar
- Fahrrad only



Energieinstitut Vorarlberg

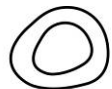


# Rangierfläche...

...Bitte nicht vergessen

## Was macht gute Radabstellanlagen aus?

- **Geometrie**
- Soziale Kontrolle
- Schutz
- Integration in den Raum
- Bahnsteignähe
- am Weg zum Bahnsteig
- Nicht im Weg oder im Aufenthaltsbereich
- fahrend erreichbar
- Fahrrad only



Energieinstitut Vorarlberg

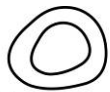


# Einsehbarkeit

- Übersichtlicher und belebter Durchgang zum Bahnsteig

## Was macht gute Radabstellanlagen aus?

- Geometrie
- **Soziale Kontrolle**
- Schutz
- Integration in den Raum
- Bahnsteignähe
- am Weg zum Bahnsteig
- Nicht im Weg oder im Aufenthaltsbereich
- fahrend erreichbar
- Fahrrad only



Energieinstitut Vorarlberg





**Überdacht, gut situiert**



gelungene Platzgestaltung

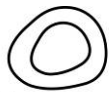
Intermodale Schnittstelle Rad - Bahn

# Direkt am Bahnsteig

- hier optimal gelungen

## Was macht gute Radabstellanlagen aus?

- Geometrie
- Soziale Kontrolle
- Schutz
- Integration in den Raum
- **Bahnsteignähe**
- am Weg zum Bahnsteig
- Nicht im Weg oder im Aufenthaltsbereich
- fahrend erreichbar
- Fahrrad only



Energieinstitut Vorarlberg

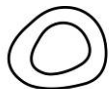


# am Weg zum Bahnsteig

- Ideal gelegen

## Was macht gute Radabstellanlagen aus?

- Geometrie
- Soziale Kontrolle
- Schutz
- Integration in den Raum
- Bahnsteignähe
- **am Weg zum Bahnsteig**
- Nicht im Weg oder im Aufenthaltsbereich
- fahrend erreichbar
- Fahrrad only



Energieinstitut Vorarlberg





Correct location in relation to destination



Rather here ...



than here

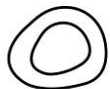
**Ideal gelegen**

# nicht im Aufenthaltsbereich

Buswartebereich -  
Vandalismus aus Langeweile

## Was macht gute Radabstellanlagen aus?

- Geometrie
- Soziale Kontrolle
- Schutz
- Integration in den Raum
- Bahnsteignähe
- am Weg zum Bahnsteig
- **Nicht im Weg oder im Aufenthaltsbereich**
- fahrend erreichbar
- Fahrrad only



Energieinstitut Vorarlberg

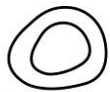


# Fahrend erreichbar

- bequeme Zufahrt in Lochau

## Was macht gute Radabstellanlagen aus?

- Geometrie
- Soziale Kontrolle
- Schutz
- Integration in den Raum
- Bahnsteignähe
- am Weg zum Bahnsteig
- Nicht im Weg oder im Aufenthaltsbereich
- **fahrend erreichbar**
- Fahrrad only



Energieinstitut Vorarlberg

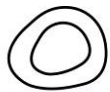


# Schutz vor Verparken

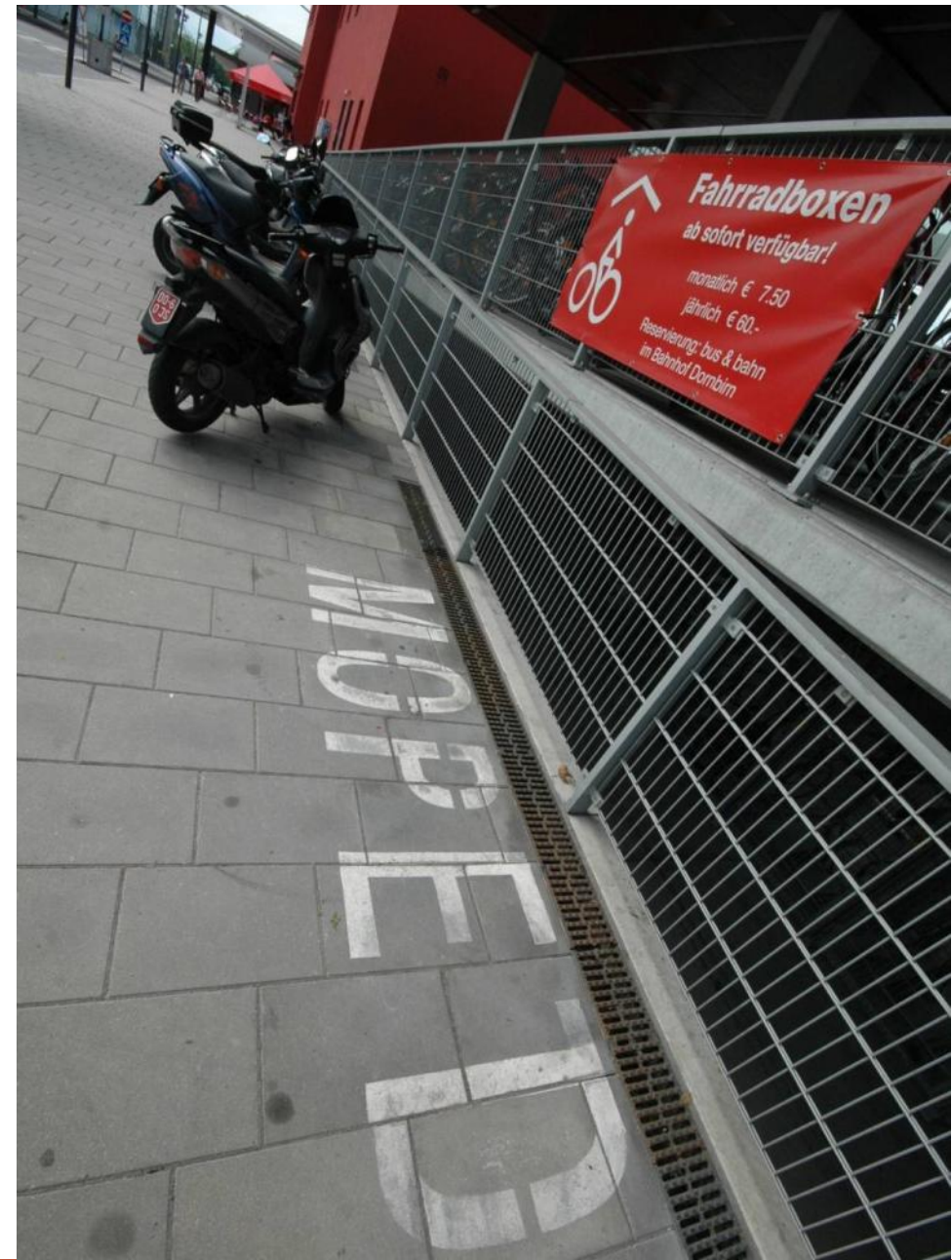
- Eigene Flächen für Mopeds

## Was macht gute Radabstellanlagen aus?

- Geometrie
- Soziale Kontrolle
- Schutz
- Integration in den Raum
- Bahnsteignähe
- am Weg zum Bahnsteig
- Nicht im Weg oder im Aufenthaltsbereich
- fahrend erreichbar
- **Fahrrad only**

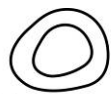


Energieinstitut Vorarlberg



# Zusammenfassung

**Planung von Abstellanlagen ist eine sehr anspruchsvolle Aufgabe. Ein Leitfaden oder Checkliste reicht nicht aus, um eine hohe Qualität der Abstellanlagen sicher zu stellen.**



Energieinstitut Vorarlberg





**Hohe Anforderungen an die  
Planung von Abstellanlagen**

**Oft sind „Kleinigkeiten“ entscheidend**

**Handbuch/Vorschriften reichen nicht!**

**Idee: Entwicklung von Beratungspaketen**