



# „Vollgas“ bei den Prüfungen

Die Vorprüfungen für die Riedstraße laufen - Entscheidung noch in diesem Jahr

Seit Monaten wird untersucht und geprüft, im Sommer soll es dann soweit sein: Asfinag, Land, und Lustenau stehen dann vor der Entscheidung über die Verbindung durch das Ried. Bisher verlaufen die Arbeiten bestens und nach Plan.

Seit mehr als 30 Jahren wird die Ried-Verbindung diskutiert, doch Lustenau, die größte Marktgemeinde Österreichs, erstickt nach wie vor im Verkehr. Der tägliche Stau Richtung Schweiz gehört zum gewohnten Bild und nervt nicht nur die Lustenauer.

Derzeit befinden sich die Voruntersuchungen in der letzten Phase - im Ried unterwegs sind die Fachleute, die analysieren und Bodenproben entnehmen, diese dann an die Projektleitung der Asfinag liefern. Der Straßenbauer arbeitet die Ergebnisse in die Vorschläge ein, die dann das Land erhält. Zur Diskussion stehen aktuell nur zwei Varianten - und auch da gibt es einen Favoriten:



Die „Z“-Variante, die durchs Ried führt und in offener oder aber auch in bergmännischer Bauweise ausgeführt werden könnte. Die „Z“ ist übrigens auch die teuerste, auf bis zu 440 Millionen Euro schätzt man die Kosten, wenn auch die Tunnel gebaut werden.

Erfreuliche Botschaft für die Marktgemeinde: Bislang gab es noch kein „Killer-Argument“, um

die Voruntersuchungen gleich zu stoppen. Liegen die Ergebnisse auf dem Tisch, dann erst geht es - nach der Entscheidung durch das Land und die Asfinag - in die Vorplanung sowie die rechtlichen Abklärungen. Ein langer Weg, der Vorarlberg und Lustenau noch bevorsteht. (red)

## —INFO

	Z	CP
Flächenbedarf:	8,5 Hektar	13,5 Hektar
Grundstücke:	195	115
Länge:	7,5 Kilometer	9,2 Kilometer
Tunnel:	2,2 Kilometer	
Kosten:	335 Millionen*	225 Millionen
Auflassungen Z:	Senderstraße bis zum Güterbahnhof, Hofsteigstraße, Schweizerstraße.	
Auflassung CP:	Senderstraße, nicht aber die Straße von der Senderbrücke bis zum Güterbahnhof.	

\*Mit Tunnel in offener Bauweise. In bergmännischer Bauweise laufen Kosten von bis zu 440 Millionen Euro an.